

Den Haag, 7 oktober 2024

Geachte raadsleden,

Op 1 januari 2025 zet Den Haag een belangrijke stap door de zero emissie zone in te voeren voor ondernemers die met een bedrijfswagen het centrum in willen. In 2014 sloten bedrijven, overheden en kennisinstellingen al een convenant om de stadslogistiek efficiënter en duurzamer te maken: de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek (ZES). Den Haag is één van de 30 steden die heeft gezegd vanaf 1 januari 2025 een zero emissie zone in te willen voeren. Niet alleen voor schone lucht, maar ook voor reductie van de CO2 uitstoot door bedrijfswagens. Voor de leefbaarheid van een steeds drukker stad en als onderdeel van een hele reeks klimaatmaatregelen. Dit is één van de afspraken die gemaakt zijn bij het afsluiten van het Nationale Klimaatakkoord in 2019.

Al in 2018 hebben wij als bedrijfsleven een convenant getekend en vanaf dat moment gesproken met de gemeente Den Haag over hoe de zone er uit moest komen te zien en welke voorbereidingen er allemaal nodig zouden zijn om dit op een goede manier te doen, zodat het voor ondernemers daadwerkelijk haalbaar en betaalbaar zou zijn.

Ondernemers zetten nu de eerste stap en daarbij moeten ze vanzelfsprekend kunnen rekenen op alle steun en hulp van een betrouwbare overheid. We vragen als samenleving namelijk echt iets van ondernemers, daarover is iedereen het eens. Waar we het op dit moment over oneens zijn is of verdere uitstel van handhaving ondernemers helpt. Wij zijn van mening van niet. Namens het brede bedrijfsleven, waaronder veel MKB-ondernemers hebben wij voortdurend gevraagd om goede communicatie, duidelijkheid, voorspelbaarheid, harmonisatie van regelgeving, goede overgangsregelingen en rechtvaardige ontheffingen en daar waar mogelijk maatwerk.

De ingangsdatum is ruim van tevoren aangekondigd en er vindt een gefaseerde invoering plaats, waarbij eerst de meest vervuilende voertuigen worden geweerd en er ook rekening wordt gehouden met de beschikbaarheid van bepaalde typen zero emissie voertuigen. Schonere bedrijfswagens houden dus langer toegang tot de zero emissie zone en zullen tot 2027, 2028 of voor vrachtwagens in sommige gevallen zelfs tot 2030 gewoon de zone in mogen. Daarnaast mogen de meest vervuilende busjes op dit moment al de huidige milieuzone niet in.

Op basis van deze afspraken, de vastgestelde ingangsdatum en overgangsregeling hebben veel ondernemers al naar hun logistieke bedrijfsvoering en wagenpark gekeken. Investerings in schonere voertuigen, soms al in zero emissie voertuigen of soms nog in de schonere brandstofvoertuigen. Ondernemen betekent ook tijdig anticiperen op verandering, daarom is de betrouwbaarheid van overheidsbeleid zo belangrijk.

Als ondernemers- en brancheverenigingen hebben wij onze leden geïnformeerd over wat de zero emissie zones precies inhouden en hen geadviseerd hoe zij zich het best kunnen voorbereiden. Ook de gemeente Den Haag heeft met de communicatie vanuit Logistiek070 en door de inzet van mobiliteitsmakelaars veel ondernemers weten te bereiken en helpen.

Het Verkeersbesluit is genomen, de sloopregeling is onlangs uitgebreid en er zijn tal van landelijke subsidieregelingen. Het tijdelijke loket voor het aanvragen van ontheffingen in Amsterdam draait goed en per 1 november start de RDW met het landelijke loket. Er wordt nu veel gefocust op de uitzonderingen en ondernemers die moeilijk mee kunnen komen, terwijl het gros van de ondernemers wel in staat is om aan de regels te voldoen.

Er zijn namelijk tal van goede redenen om wel door te willen gaan. Horecaondernemers vragen om schonere lucht voor hun gasten op het terras. Er wordt meer binnenstedelijk gebouwd en schonere en vooral ook slimmere logistiek is nodig om de stad te kunnen blijven bevoorraden. Door het bundelen van vracht zullen er minder voertuigen met minder ritten de stad in gaan, waardoor het rustiger op de weg wordt en ondernemers en bewoners minder vast komen te staan. Ook zijn er ondernemers die voor een deel van hun werkzaamheden niet langer een bestelbus inzetten, maar een LEV of bakfiets en in het centrum een logistiek ondersteuningspunt hebben geopend voor hun monteurs. Daarnaast schakelen veel bouwbedrijven over naar zero emissie bouw(logistiek), vanwege de stikstofnormen en

om de bouw van woningen in Den Haag überhaupt mogelijk te maken. Verder hebben ondernemers uit omliggende gemeenten ook geïnvesteerd. Die ondernemers zou Den Haag in de kou laten staan en daar komen wij als ondernemersverenigingen ook voor op.

Dit zijn investeringen die zij hebben gedaan omdat zij hebben geanticipeerd en gerekend op de invoering van de zero emissie zone. De gemeente Den Haag moet zich opstellen als betrouwbare overheid en ook de Haagse politiek moet de gemaakte afspraken respecteren. Wij bedrijven als ondernemersverenigingen geen politiek, maar vragen van de politiek wel om naar ons te luisteren, zich te verdiepen in de feiten en cijfers en om de spelregels niet midden in de wedstrijd te wijzigen. Wij maken ons zorgen over de manier waarop op dit moment het debat wordt gevoerd op basis van onjuiste aannames en foutieve informatie en los van de feiten.

Uiteraard zien wij ook knelpunten. Netcongestie zorgt ervoor dat niet alle ondernemers op tijd hun laadinfrastructuur op orde zullen hebben. Wij rekenen op het ruimhartig toekennen van de daarvoor geldende ontheffingen. En aan ondernemers die de investeringen nu niet kunnen doen vanwege hun financiële situatie of vlak voor hun pensioen zitten moet niet worden gevraagd om voor hen onmogelijke of onrendabele investeringen te doen.

Laten we samen een succes maken van de start van de zero emissie zone en de dingen die na 1 januari 2025 niet meteen goed gaan direct aanpakken. Wij blijven als ondernemers hier ook graag over in gesprek met de gemeente en helpen hierin graag. Laten we er zijn voor de ondernemers die extra hulp nodig hebben en na de gedoogperiode van 4 maanden ruimhartig ontheffingen verlenen aan die ondernemers die het buiten hun eigen schuld nog niet lukt of die vanwege de netcongestie hun zero emissie voertuigen niet op kunnen laden.

Hoogachtend,

Robert Medenblik, voorzitter VNO-NCW regio Den Haag

Maarten Hinloopen, voorzitter Koninklijke Horeca Nederland afdeling Den Haag

Bart Waaijer, voorzitter Bouwend Nederland, afdeling Midden Zuid-Holland

Arjan Maat, voorzitter Transport en Logistiek Nederland regio West

Lars Ahsman, regionaal beleidsadviseur evofenedex

