

Geachte lijsttrekkers,

Via deze brief vragen wij uw aandacht voor de bereikbaarheid in Westland.

### **MAAK INFRASTRUCTUUR WESTLAND TOEKOMSTBESTENDIG**

Dagelijks rijden duizenden voertuigen in Westland om naar het werk te gaan of om goederen op te halen en af te leveren. Grote stromen van onder andere bloemen, planten en groenten gaan vanuit Westland over de Veilingroute (N222) naar het achterland, luchthaven Schiphol of de Rotterdamse Haven. Deze economische levensader is daarmee van groot belang voor Zuid-Holland.

Volgens de groeicijfers van het Centraal Bureau voor Statistiek groeide de economie in de regio Westland en Delft met 3,2% in 2017.<sup>1</sup> Dit heeft ook gevolgen voor de mobiliteit in de regio. Tegelijkertijd is door Westland in Cijfers berekend dat er meer bedrijven worden opgericht dan er worden opgeheven in de regio.<sup>2</sup> De verwachting is dat door de groeiende economie deze cijfers zeker niet zijn afgenomen en dit dus leidt tot een verdere groei van mobiliteit.

Nog steeds is een gedeelte van de Veilingroute 2x1 rijstroken, terwijl het één van de drukste provinciale wegen is van Zuid-Holland. Met de groeiende economie in het vooruitzicht, de toenemende bedrijvigheid en het belang van deze route voor Zuid-Holland is het van groot belang om de Veilingroute toekomstbestendig te maken. Daarnaast neemt na realisatie van de Blankenburgtunnel de verkeersdruk op de Veilingroute en Westland verder toe. De capaciteitsverruiming kan worden bereikt door een uitbreiding van de Veilingroute van 2x1 naar 2x2 rijstroken<sup>3</sup>.

### **Integrale aanpak**

Om Westland ook in toekomst bereikbaar en verkeersveilig te houden is het nodig om in het gehele gebied de aansluitingen, kruispunten en rotondes te onderzoeken en aan te pakken. In een integrale gebiedsaanpak past volgens ons ook het toepassen van slimme verkeersmanagementsystemen, zoals 'talking logistics' om de doorstroming op korte termijn te verbeteren en CO<sub>2</sub>-uitstoot te besparen. We hebben daarnaast grote waardering voor de wijze waarop de provincie Zuid-Holland de N211 heeft opgewaardeerd. De eerste CO<sub>2</sub> *negatieve* weg van Nederland! Mogelijk kan dit breed op eenzelfde manier worden aangepakt, waardoor een toekomstbestendige Green Gateway naar Greenport Westland ontstaat.

Daarom roepen evofenedex, Transport en Logistiek Nederland (TLN), Royal FloraHolland en VNO-NCW West u op om prioriteit te geven aan een toekomstbestendige infrastructuur in Westland. Wij pleiten voor een regionale en integrale aanpak waarin veiligheid, digitale kansen en duurzaamheid óók worden meegenomen.

Ondersteund door:

evofenedex

TLN

Royal FloraHolland

VNO-NCW West

<sup>1</sup> AD, '[Economie groeit in Westland en Delft met ruim drie procent](#)'. 24-04-2018.

<sup>2</sup> [Westland in Cijfers](#).

<sup>3</sup> [Structuurvisie Westland 2025](#), p.99