

Een mooie mijlpaal!

Verslag ontbijtbijeenkomst 8 juni 2011

Met een handtekening van wethouder Jeannette Baljeu, de handtekening van acht grote werkgevers die gaan deelnemen aan Slim Bereikbaar en een gezamenlijke investering van bijna twee miljoen euro aan maatregelen, kreeg mobiliteitsmanagement in Rotterdam op woensdag 8 juni een flinke impuls. Tijdens de vierde ontbijtbijeenkomst van Slim Bereikbaar Regio Rotterdam is een stevige stap gezet richting betere bereikbaarheid in de regio.

In totaal wordt voor deze eerste deelnemers aan het programma Slim Bereikbaar een bedrag van ruim € 2 miljoen geïnvesteerd. De deelnemers ontvangen hiervoor gezamenlijk een aanzienlijk subsidiebedrag: ruim € 690.000 krijgen zij als ze alle voorgestelde maatregelen uitvoeren. In september 2012 moet het aantal auto's in de spits rond Rotterdam zijn afgenomen met vijf procent. Daarom zijn mobiliteitsmaatregelen hard nodig.

Doelstellingen

Minder vertraging, betere bereikbaarheid, slimmer reizen en slimmer werken, dat zijn de doelstellingen van Slim Bereikbaar, een initiatief van VNO-NCW Rotterdam, de Gemeente Rotterdam, de stadsregio Rotterdam, BEREIK! en de Kamer van Koophandel. Met maatregelen die duurzame alternatieven als telewerken, de fiets en het Openbaar Vervoer stimuleren, hopen de deelnemers in september 2012 dagelijks minstens 2.000 auto's uit de ochtendspits te halen. Dat is belangrijk voor een betere bereikbaarheid in de regio en vermindert bovendien de CO₂-uitstoot.



Jeannette Baljeu (portefeuillehouder Slim Bereikbaar) en Tim Wille (mobiliteitsmakelaar)

Spannende tweede fase

67 Werkgevers, samen goed voor zo'n 52.000 werknemers hebben al toegezegd om mee te doen aan het programma. Slim Bereikbaar concentreert zich op vijf belangrijke gebieden: Kralingen, Rotterdam Centrum, Alexander, de noordrand van Rotterdam en Schiedam. Nu de meeste vooronderzoeken en bereikbaarheidsscans zijn afgerond, begint de spannende tweede fase: de concrete maatregelen moeten in gang worden gezet.

Mobiliteitsmakelaar Tim Wille: 'De ondertekening van deze eerste overeenkomsten is een mooie mijlpaal.'

Vierde ontbijtbijeenkomst

De vierde ontbijtbijeenkomst vond plaats op de campus van de Erasmus Universiteit Rotterdam. De universiteit, diep geworteld in de stad maar ook onderwijs biedend aan circa 2.500 buitenlandse studenten, heeft niet alleen lokale en internationale ambities. 'We willen ook de meest duurzame universiteit van Nederland zijn,' aldus Bart Straatman van het College van Bestuur. De automobiliteit en het energieverbruik op de universiteit worden teruggedrongen. Giuliano Mingardo, senior researcher regional & transport economics aan de universiteit, vertelde dat telewerken onder



Giuliano Mingardo (senior researcher regional & transport economics aan de Erasmus Universiteit Rotterdam)

universiteitsmedewerkers uiteraard populair is. Maar niet alle maatregelen – denk aan betaald parkeren - vallen zo goed. 'Ik merk dat het management vaak meer overtuigd moet worden dan de medewerkers. Wees niet bang. Je moet het goed communiceren. Rotterdam is een stad die durft.'

En de EUR durft te investeren in duurzaamheid. Er wordt druk gebouwd op de campus momenteel. Jeannette Baljeu grapt over de omleidingen over het bouwterrein op weg naar de ontbijtbijeenkomst: 'Dit is ook mijn oude universiteit, maar het eerste wat iedereen me vroeg was, kon je het wel vinden?' De Rotterdamse wethouder van Haven, Regionale Economie, Verkeer en Vervoer en portefeuillehouder voor Slim Bereikbaar is dolblij met de initiatieven van de universiteit. De gemeente heeft de medewerking van werkgevers immers keihard nodig. Nieuwe investeringen in de spoorwegen en de A13 en A16 bieden kansen, maar Baljeu is ook bezorgd over de door Den Haag aangekondigde bezuinigingen op het openbaar vervoer. 'Ik geef de strijd niet op. Bedrijfsleven – doe mee!'

Nog veel winst te behalen

Juliet van Drumpt, analist van Slim Bereikbaar, liet aan de hand van een enquête onder 12.000 werknemers zien, dat er nog veel winst te behalen is. Zo blijken veel werknemers positief te staan tegenover telewerken en is men ook positief over de fiets. Toch maken veel werknemers daar nog geen gebruik van. 'De mens is een gewoontedier.' Stimulerende maatregelen moeten dus ook leiden tot een mentaliteitsverandering.

Projectleider Robert Boshouwers sloot daarop aan met de presentatie van een opmerkelijk nieuw initiatief. Ruim een derde van de automobilisten in de regio heeft een leaseauto en uit enquêtes blijkt dat meer dan 40% van hen bereid is om gebruik te maken van alternatieven. Slim Bereikbaar wil daarom graag, samen met werkgevers en leasemaatschappijen, onderzoeken of er een aanpak mogelijk is om spitsmijdend leasen te stimuleren. Na afloop van de ontbijtbijeenkomst meldden zich zeker zes geïnteresseerde bedrijven. Nóg een goede start, dus.

Ondertekening eerste overeenkomsten

De informatieve en geslaagde ontbijtbijeenkomst sloot af met de eerste overeenkomsten. Tien van de 67 deelnemende werkgevers gaan nu beginnen met concrete maatregelen. De overige 57 werkgevers volgen later. De eerste groep is bij elkaar goed voor zo'n 22.000 medewerkers. Acht van de koplopers waren aanwezig op de ontbijtbijeenkomst om met wethouder Baljeu de overeenkomsten te tekenen. De Erasmus Universiteit Rotterdam ging als eerste. De universiteit besteedt ruim € 360.000 aan de aanschafstimulering van e-bikes en e-scooters, het verbeteren van fietsvoorzieningen, het stimuleren van carpooling, persoonlijk reisadvies en de invoering van telewerken. Het Maasstad Ziekenhuis tekende voor ruim € 747.000. Het Erasmus Medisch Centrum en het Sint Franciscus Gasthuis nemen respectievelijk € 404.515 en € 283.330 aan stimulerende maatregelen. Ook KPN Rotterdam, Arcadis, Hogeschool Rotterdam en Rijkswaterstaat tekenden overeenkomsten met Slim Bereikbaar.



Miriam Hoekstra ondertekent samen met wethouder Jeannette Baljeu de overeenkomst voor het Erasmus Medisch Centrum



Regio Rotterdam
Slim Bereikbaar

Meer informatie?

Neem voor meer informatie contact met ons op, of kijk op onze website.

info@slimbereikbaar.nl

(010) 402 63 26

www.slimbereikbaar.nl



De ondertekenaars van de eerste overeenkomsten met Slim Bereikbaar