



## Persbericht

### Ondernemers: Aanleg A13/A16 van groot belang voor betere doorstroming op de Ruit van Rotterdam

*Bedrijfsleven verheugd over besluit over voorkeurstracé A13/A16*

**Het georganiseerd bedrijfsleven<sup>[1]</sup> is verheugd over het besluit van minister Schultz van Haegen en wethouder Baljeu over de financiering en aanleg van een nieuwe verbinding tussen de snelwegen A13/A16. De nieuwe verbinding zal de doorstroming op de Rotterdamse Ruit aanzienlijk verbeteren, aldus de organisaties. De jaarlijkse schade voor het vrachtverkeer in de regio wordt geschat op circa 40 miljoen euro.<sup>[2]</sup>**

#### Belangrijke schakel

De A13/A16 vormt een belangrijke schakel in de voltooiing van de zogenaamde Rotterdamse Ruit. Wanneer het nieuwe stuk snelweg is aangelegd, zijn volgens de organisaties de meeste file knelpunten uit de file TOP50 in deze regio grotendeels of zelfs volledig opgelost.<sup>[3]</sup> Ook wordt de robuustheid van de Rotterdamse Ruit aanzienlijk verhoogd doordat er een volwaardig alternatief komt voor de A20. Dit is met name van belang in het geval van ernstige calamiteiten of verkeersopstoppingen.

#### Complimenten

Met het besluit van minister Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu en de Rotterdamse wethouder Baljeu (Verkeer en Vervoer) wordt een belangrijke stap gezet richting een duurzame oplossing voor de fileproblematiek. De organisaties complimenteren de bestuurders met het besluit. Het is een goede zaak dat in deze tijd van bezuinigingen, het economisch belang van voldoende goede infrastructuur voorop blijft staan.

#### Aansluiting onderliggend wegennet

De organisaties benadrukken dat de aanleg van de A13/A16 samen moet gaan met goede aansluitingen op het onderliggende wegennet. Zo moeten de N209 en N471 volledig aangesloten worden op de A13/A16 zodat ook de doorstroming op deze wegen verzekerd blijft.

#### Vervolgstappen

'Er zijn belangrijke stappen gezet, maar we zijn er nog niet', aldus de organisaties. Het besluitvormingsproces is nog lang niet afgerond. De organisaties roepen de verantwoordelijke bestuurders op om nu snel door te pakken zodat de weg voor 2020 kan worden opgesteld voor het verkeer.

<sup>[1]</sup> VNO-NCW West, KvK Rotterdam, TLN, EVO en Deltalinqs

<sup>[2]</sup> Economisch Wegwijzer 2010, TLN en EVO

<sup>[3]</sup> Nationale Markt- en Capaciteitanalyse

<sup>[1]</sup> VNO-NCW West, KvK Rotterdam, TLN, EVO en Deltalinqs

<sup>[1]</sup> Economisch Wegwijzer 2010, TLN en EVO

<sup>[1]</sup> Nationale Markt- en Capaciteitenanalyse

Noot voor de redactie:

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Floris Liebrand (TLN) 06 51 80 63 40

Samantha Tjin-Asjoe (EVO)

Niels Dekker (Deltalinqs) 06 23 85 26 04

Annemarie van Oorschoot (VNO-NCW West) 06 25 00 23 87

Ursul Schaap (KVK) 06 46 748 094