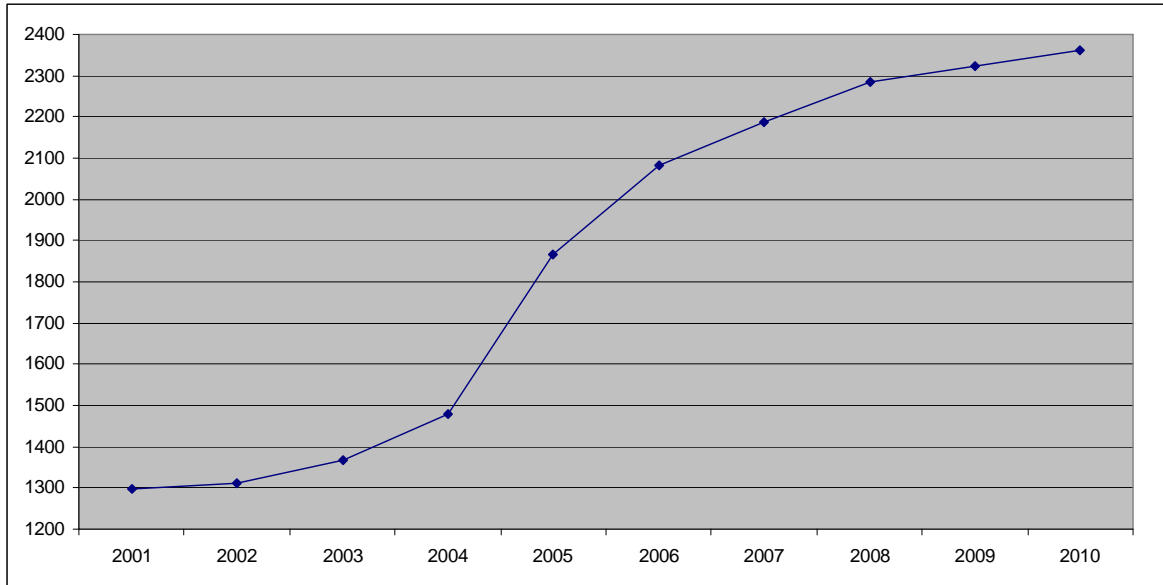


## Jaarverslag 2010 VNO-NCW West

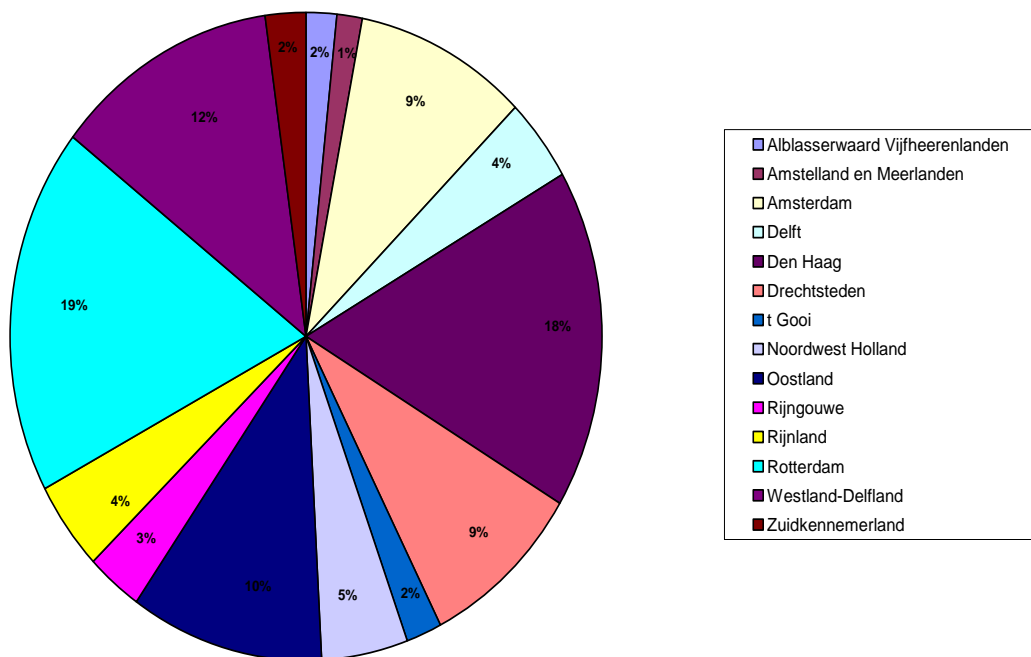
### Ledengroei

Het ledenaantal heeft een lichte groei doorgemaakt in het jaar 2010. De stijging is door faillissementen en de economische crisis weliswaar minder dan vorige jaren, maar desondanks staat het ledenaantal nu op 2360 leden. VNO-NCW West wil zichzelf nog meer gaan ontplooiën als ledenorganisatie en meer maatwerk leveren. Daarom zijn we in veel regio's gestart met activiteiten voor doelgroepen, zoals ondernemers in de bouw, directeuren-grotaandeelhouders, vrouwelijke ondernemers, mobiliteitsmanagers en ondernemers die zich willen inzetten voor duurzaamheid

Groei ledenaantal VNO-NCW West



Percentage leden per regio 2010



## **Lobby**

### **A4 Delft-Schiedam**

Probleem: Tussen Den Haag en Rotterdam zijn er dagelijks veel files. Daarnaast is geen alternatief als de A13 gestremd is.

Oplossing: De aanleg van een snelweg tussen Delft en Schiedam.

Lobby: De vrienden van de A4, onder leiding van VNO-NCW West en ondernemer Thom van der Boon (bestuurslid VNO-NCW Rotterdam), hebben zich ingezet voor de campagne van de A4 Midden-Delfland. Vele instanties, zoals de Kamer van Koophandel, EVO, TLN en ondernemersvereniging Vijfsluizen hebben zich aangesloten bij deze campagne. Op de website [www.a4middendelfland.nl](http://www.a4middendelfland.nl) kan iedereen zich aanmelden als vriend van de A4 Midden-Delfland. Sinds de lancering van de site tot eind maart 2011, hebben 11.949 mensen zich aangemeld.

Resultaat: Bij inspraakrondes laten meestal alleen de tegenstanders van zich horen. De vrienden van de A4 is de eerste fanclub voor een snelweg. Voormalig minister Eurlings was blij met de steun van de vrienden van de A4. In het voorjaar van 2011 zal de Raad van State uitspraak doen over de bezwaren van de tegenstanders van de A4. De kans dat de A4 Midden-Delfland er niet gaat komen is minimaal, de vrienden verwachten dat in 2012 de schop de grond in zal gaan.

### **Randstadagenda**

Probleem: De Randstad loopt achter op andere grote stedelijke gebieden in Europa.

Oplossing: Om de Randstad weer op de kaart te krijgen moeten de sterke punten van de Randstad verder worden benadrukt.

Lobby: VNO-NCW West heeft de Randstadagenda uitgebracht, voordat het nieuwe kabinet in 2010 gevormd werd. De agenda heeft de aandacht gevestigd op economische knelpunten. VNO-NCW West heeft de Randstadagenda aangeboden aan de politieke partijen, zodat zij het mee konden nemen in hun verkiezingsprogramma.

Resultaat: Er is aandacht voor de Randstad in het kabinet, delen van de Randstadagenda worden opgepakt. Zo is er aandacht voor de topsectoren en opschaling van de provincies. Ook op regionaal niveau wordt er aandacht besteed aan bepaalde punten uit de Randstadagenda. Zo heeft de Metropoolregio Amsterdam de Economic Development Board Amsterdam opgericht. Doel van deze raad is om de economische sectoren te versterken. VNO-NCW Regio Amsterdam heeft zitting genomen in de Board. Ook de steden Rotterdam en Den Haag tonen meer initiatieven om samen te werken en een metropoolregio te vormen.

[www.vno-ncwwest.nl/randstad](http://www.vno-ncwwest.nl/randstad)

### **A8/A9**

Probleem: Het Noordzeekanaal gebied is slecht bereikbaar en Noord Holland Noord heeft een slechte ontsluiting naar de rest van Nederland.

Oplossing: De A8/A9 is hét ontbrekende stuk van de buitenring van Amsterdam. De aanleg van het tracé kan ervoor zorgen dat de IJmond wordt verbonden met de buitenring van Amsterdam en een groot deel van de Metropoolregio Amsterdam (Zaanstad, Amsterdam-Noord en Almere).

Lobby: In 2010 is er een campagne gestart voor de aanleg van de A8/A9. Op de website [www.A8-A9.nl/vrienden](http://www.A8-A9.nl/vrienden) kunnen particulieren en partijen uit het bedrijfsleven hun steun betuigen voor de aanleg van de A8/A9. Tot eind maart 2011, hebben 521 mensen zich aangemeld als vriend.

Uitslag: De noodzaak van de A8/A9 staat op het netvlies van de regionale politieke partijen in Noord-Holland.

### **Rijnlandroute**

Probleem: Dagelijks staan er veel files op de N206 Katwijk-Leiden. Er is een slechte verbinding voor de bloembollenkwekers rond Lisse en Katwijk en door Wassenaar rijdt veel sluipverkeer van en naar de A44.

Oplossing: Het aanleggen van de Rijnlandroute, een verbindingsweg tussen de rijkswegen A4 en A44.

Lobby: Er is een uitgekende lobby geweest voor het aanleggen van de Rijnlandroute. Vertegenwoordigers van het bedrijfsleven, waaronder voorzitter Jan Versteegh van VNO-NCW Rijnland, spraken in december met parlementsleden van de Tweede Kamer. Resultaat: De gesprekken met de parlementsleden leidden tot volle steun van de Tweede Kamer. Verkeersminister Melanie Schultz gaat proberen het begrotingsgat van 230 miljoen euro van dit project te dichten. In het voorjaar van 2011 neemt de Tweede Kamer een besluit hierover

### **Bereikbaarheid Den Haag**

Probleem: Ruimtelijk beleid krijgt vaak voorrang boven vervoersbeleid. Dit is opvallend omdat deze twee vaak niet van elkaar los te koppelen zijn. Hierdoor is in veel gevallen de bereikbaarheid van ontwikkellocaties niet bijtijds op orde.

Oplossing: Er is een groep gevormd uit de leden van VNO-NCW Den Haag, die hebben nagedacht hoe dit probleem aangepakt kan worden.

Lobby: VNO-NCW Den Haag heeft met het rapport 'Bereikbaar Den Haag' concrete aanbevelingen voor een betere bereikbaarheid gedaan.

Resultaat: Op 17 september heeft Wethouder Peter Smit van Verkeer en Vervoer het rapport in ontvangst genomen. De aanbevelingen uit het rapport zijn voor een groot deel overgenomen in de Haagse nota mobiliteit die dit jaar zal worden uitgebracht.

### **Kilometerheffing Amsterdam**

Probleem: De bereikbaarheid van Amsterdam wordt steeds nijpender. Hierdoor wordt de metropoolregio steeds minder aantrekkelijk voor internationale bedrijven om zich te vestigen.

Oplossing: Er moet een ander systeem komen om te betalen voor mobiliteit.

Lobby: Het bedrijfsleven heeft zich achter de proef "Ontspits" geschaard. Met het toenmalige ministerie van Verkeer en Waterstaat is veel overleg geweest over de proef.

Resultaat: De onzekerheid rond de landelijke wet Kilometerprijs was voor ondernemers en overheden in de metropoolregio Amsterdam aanleiding de opzet van de Proef in heroverweging te nemen.

### **Bedrijventerreinen Zuid-Holland**

Probleem: Gemeenten willen steeds meer woningen bouwen in de buurt van bedrijventerreinen. Hierdoor wordt het bedrijven onmogelijk gemaakt om verder te groeien. Bedrijven die in de zwaardere milieucategorieën vallen mogen niet blijven bestaan in de buurt van woningen. Oude bedrijventerreinen moeten geherstructureerd worden, maar door de hoge kosten stagneert de herstructurering en de bouw van nieuwe bedrijventerreinen.

Oplossing: Overheden, bedrijfsleven en de milieufederatie in Zuid-Holland gaan samenwerken om de duurzame bedrijventerreinen te realiseren.

Lobby: Het probleem is aangekaart bij Provinciale Staten.

Resultaat: Op 28 januari is door het bedrijfsleven, de provincie Zuid-Holland en de milieufederatie het convenant bedrijventerreinen getekend. Na aanleiding van het convenant zijn gesprekken tussen Provincie en het bedrijfsleven tot stand gekomen. Diverse partijen hebben de handen ineen geslagen om te onderzoeken hoe duurzame herstructurering tot stand kan komen.

### **Provinciale verkiezingen**

Doel: De belangen van het bedrijfsleven moet aandacht krijgen in de verkiezingsprogramma's van de politieke partijen die meedoen aan de Provinciale Verkiezingen.

Hoe: In de twee provincies werd door VNO-NCW West in samenwerking met de Kamer van Koophandel, MKB en de brancheorganisaties een verkiezingsmanifest gebracht.

Resultaat: Enkele politieke partijen, met name de VVD, hebben elementen uit het verkiezingsmanifest overgenomen.

### **Convenant vereenvoudiging aanbestedingen**

Doel: Op 5 juli heeft het bedrijfsleven met de gemeenten Alkmaar, Den Helder en Hoorn en het Waterschap een convenant ondertekent om gezamenlijk de aanbestedingen in de bouwsector te vereenvoudigen.

Hoe: De ondertekenaars vinden dat het aanbesteden drastisch anders moet. Het moet niet alleen om de laagste prijs gaan. De focus moet juist liggen op innovatieve contracten, duidelijke procedures, kansen voor ondernemers en duurzaamheid.

Resultaat: Drie gemeenten hebben het convenant ondertekend. Het is de bedoeling dat meer gemeenten zich bij het convenant gaan aansluiten.

## **Projecten**

### **Mobiliteitsmanagement**

Doel: De Randstad beter bereikbaar houden.

Hoe: Besturen en secretarissen van de regio's Amsterdam, Den Haag, Rotterdam en Drechtsteden moedigen ondernemers aan mobiliteitsmanagement in te voeren in hun bedrijf.

Resultaten per regio:

- Slim Bereikbaar, onder leiding van VNO-NCW Rotterdam, de Gemeente Rotterdam, de stadsregio Rotterdam, BEREIK! en de Kamer van Koophandel Rotterdam, had haar derde bijeenkomst. Slim Bereikbaar is in maart 2010 van start gegaan. Er deden 72 bedrijven mee aan de bijeenkomst.
- Tijdens een ontbijtbijeenkomst op 2 februari 2010 ondertekenden elf organisaties het convenant 'Drechtsteden Bereikbaar. Zakelijk. Slim. Mobiel.'
- In 2008 werd in Den Haag het convenant "Bereikbaar Haaglanden" ondertekend door 27 partijen uit het bedrijfsleven, organisaties en overheden. Het aantal bedrijven dat het convenant 'heeft ondertekend blijft groeien en heeft nu 71 deelnemers.
- Taskforce Ontspits is een samenwerkingsverband tussen het bedrijfsleven en overheden in de Metropoolregio Amsterdam. De partners binnen de Taskforce Ontspits ondertekenden op 29 oktober 2008 een convenant. Het doel van het convenant is om de bereikbaarheid te vergroten in de Metropoolregio Amsterdam. In november 2008 tekenden een aantal bedrijven een aparte bijlage bij het convenant van de Metropoolregio Amsterdam. "De Kopgroep ontspits" legt de lat nog hoger dan de Taskforce. In 2010 sloten Hema, KPMG, Woningbouw Ymere, Gemeente Hilversum, Philips, Bedrijvenvereniging Vazo, Croon Electrotechniek, Logica, PricewaterhouseCoopers en TNT zich aan bij de Kopgroep ontspits en daarmee zijn er 25 leden in de kopgroep.

### **Commissie Duurzaamheid Amsterdam**

Doel: Ondernemers die zich richten op duurzaamheid te ondersteunen. Zij worden nog te vaak gehinderd door wetgeving en regelgeving.

Hoe: De Commissie Duurzaamheid heeft een advies geschreven voor de Klimaatraad van de gemeente Amsterdam. In het advies is een samenvatting gegeven van tegen welke knelpunten het bedrijfsleven aanloopt bij het doen van duurzame zaken. Daarnaast heeft VNO-NCW regio Amsterdam een loket in het leven geroepen waar leden vragen kunnen stellen over duurzaam ondernemen. De ondernemers van de commissie duurzaamheid bieden via dit loket hun netwerk aan en proberen verschillende partijen aan elkaar te koppelen.

### **Ondernemerstafels**

Doel: Directeuren-groootaandeelhouders de gelegenheid bieden om met elkaar ervaringen uit te wisselen in een besloten setting.

Hoe: In 2009 zijn drie ondernemerstafels in de regio's Westland-Delfland, Den Haag en Delft van start gegaan. Aan elke tafel verbonden zes directeuren-groootaandeelhouders zich. De bedoeling is dat ieder lid een keer de rol van gastheer vervuld. De tafel wordt opgeheven als iedereen een keer gastheer is geweest. In 2010 waren de laatste bijeenkomsten. Na het succes van 2010 is besloten om in 2011 weer enkele nieuwe ondernemerstafels te vormen.

### **Directeuren-groootaandeelhouders**

Doel: Directeuren-groootaandeelhouders (DGA's) bespreken met elkaar onderwerpen die hen raken. Wensen, suggesties en standpunten worden in kaart gebracht en doorgeleid naar landelijk VNO-NCW. DGA's ondervinden last van regeldruk, ontslagrecht, belastingregime en inflexibele arbeid.

Hoe: Er wordt twee maal per jaar een bijeenkomst georganiseerd voor DGA's in Zuid-Holland. Zo was er op 3 februari een bijeenkomst met Niek-Jan van Kesteren. Op de bijeenkomsten worden de behaalde resultaten besproken en wordt geïnventariseerd welke onderwerpen de komende periode de aandacht verdienen.

### **Bouwpower**

Doel: De economische crisis heeft de bouwsector zwaar getroffen. Het doel van Bouwpower is om op zoek te gaan naar kansen voor de bouwsector. De onderlinge samenwerking in de bouw- en aanverwante sectoren moeten worden versterkt.

Hoe: De eerste Bouwpower bijeenkomst werd in 2009 georganiseerd door VNO-NCW Oostland. Sindsdien is het concept overgenomen in de regio's Den Haag en Rotterdam.

### **Bijeenkomsten**

De veertien regio's van **VNO-NCW West** hebben samen 88 bijeenkomsten georganiseerd in 2010. Enkele hoogtepunten waren:

**VNO-NCW regio Amsterdam** organiseerde het 4<sup>de</sup> ondernemersontbijt. De bijeenkomst had als onderwerp: 'de levensstijl van de Nederlander als een tijdbom onder de economie.' Sprekers waren onder andere: Roger van Boxtel, demissionair minister Donner and Professor van Mechelen van het VU Medisch Centrum.

**VNO-NCW Alblasserwaard Vijfheerenlanden** organiseerde een bijeenkomst over 'Succesvol ondernemen.' Tijdens de bijeenkomst werd de theorie van de Amerikaanse auteur Stephen Covey uitgelegd en toegepast in een workshop.

Het bedrijvenbezoek van **VNO-NCW Rijnland** ging dit jaar naar Latexfalt. Het bedrijf in Koudekerk aan de Rijn is specialist in het maken van bindmiddelen en hechtmiddelen van asfalt en in het leggen van naadloze en milieuveilige dekvloeren in bedrijfsgebouwen.

**VNO-NCW Rotterdam** en **VNO-NCW Delft** organiseerden gezamenlijk een tweeluik. Op 10 juni kwam Leen Zevenbergen spreken over sprankelend ondernemen. Op 27 oktober kwam Menno Lanting spreken over Social Media.

Bouwpower is een initiatief van **VNO-NCW Oostland**, **VNO-NCW Den Haag** en **VNO-NCW Rotterdam**. De drie regio's organiseerden onafhankelijk van elkaar enkele bijeenkomsten voor bedrijven uit de bouw, vastgoed en aanverwante sectoren.

In samenwerking met de Kunsthal organiseerde **VNO-NCW Rotterdam** een bijeenkomst over hoe ondernemers op koers moeten blijven in tijden van crisis.

Het nieuwe werken werd besproken tijdens een bijeenkomst van **VNO-NCW Regio Amsterdam** in het nieuwe KPN gebouw.

**VNO-NCW Westland-Delfland** en **VNO-NCW Oostland** brachten een bezoek aan het Feyenoord stadion.

In diverse regio's werden Miljoenenontbijten georganiseerd, waaraan 1.300 ondernemers deelnamen.

**VNO-NCW Oostland** had onder andere Elco Brinkman en Meiny Prins te gast.

**VNO-NCW Rijnland** sprak met Kees Goudswaard, Niek-Jan van Kesteren (algemeen Directeur VNO-NCW) en Stef Blok.

Dagvoorzitter Jeroen Smit had de leiding over het miljoenenontbijt georganiseerd door **VNO-NCW Den Haag** en **VNO-NCW Delft**. Samen met demissionair minister Donner werd gesproken over het regeringsbeleid.

Tijdens het miljoenenontbijt van **VNO-NCW Rijn gouwe** kregen ondernemers de gelegenheid om te stemmen op stellingen van de panelleden.

**VNO-NCW Noordwest-Holland** organiseerde in samenwerking met ander organisaties het Prinsjesdagontbijt.

## **Bestuur**

VNO-NCW West is de werkgevers voor Noord- en Zuid-Holland. De vereniging telt veertien kringen van ondernemers, elk met een eigen bestuur.

Leden Dagelijks Bestuur

Huibrecht Bos

Nel van Dijk-Koffeman

Marry de Gaay Fortman

Kees van der Helm

René Klawer, voorzitter

Bert Mooren, secretaris

Jan Versteegh, penningmeester

Vincent Wanders

Annemarie Zuidweg

Leden Algemeen Bestuur

Huibrecht Bos

Voorzitter Jong Management

Robert van Brakel

Voorzitter VNO-NCW Alblasserwaard-Vijfheerenlanden

Nel van Dijk-Koffeman

Vice-voorzitter Dagelijks bestuur

Marry de Gaay Fortman

Voorzitter VNO-NCW Regio Amsterdam

Joop Gardien

Voorzitter VNO-NCW Westland-Delfland

Kees van der Helm

Voorzitter Provinciaal bestuur Zuid-Holland

Freek de Jong

Voorzitter VNO-NCW Amstelland en Meerlanden

Kaspar Karssen

Voorzitter VNO-NCW RijnGouwe

René Klawer, voorzitter

Voorzitter VNO-NCW West

Joris Kleinveld

Voorzitter VNO-NCW Delft

Bert Mooren

Secretaris

Teun Muller

Voorzitter Werkgevers Drechtsteden

Con Schoenmakers

Voorzitter VNO-NCW Rotterdam

Hans Verkaart

Voorzitter VNO-NCW Den Haag

Jan Versteegh, Penningmeester

Voorzitter VNO-NCW Rijnland

Vincent Wanders

Voorzitter Zuid-Kennemerland

Cor van der Wel  
Voorzitter VNO-NCW Oostland  
Guido de Wit  
Voorzitter VNO-NCW Noordwest-Holland  
Annemarie Zuidweg