



**Transport en Logistiek Nederland**

---

## PERSBERICHT

25 februari 2010

### BEDRIJFSLEVEN: 'SNELLE AANPAK A27 BEGINT BIJ GORINCHEM'

Het gezamenlijk bedrijfsleven wil een snelle en 'voordelige' aanpak van A27 tussen Breda en Utrecht, waarbij waar mogelijk doorgaand verkeer wordt gescheiden van lokaal verkeer. Door het scheiden van het verkeer is het netwerk beter bestand tegen calamiteiten en incidenten en is de verkeersveiligheid gediend. Dit kan worden uitgevoerd zonder ernstige effecten voor natuur en landschap. Lokale negatieve effecten kunnen effectief en kostenefficiënt worden ingepast.

Het bedrijfsleven is tevreden over het advies van de Maatschappelijke organisaties dat donderdag ochtend aan de gedeputeerde van Nieuwenhuizen wordt aangeboden, omdat er geen belemmeringen meer zijn en er dus snel kan worden doorgepakkt. Vanwege de kosten pleiten naast het bedrijfsleven ook andere maatschappelijke organisaties ervoor om bij Gorinchem een brug over de Merwede te bouwen in plaats van een tunnel. Een regionale verbinding langs de A15 moet een oplossing gaan bieden voor overlast door sluipverkeer in de stad.

Met name rond knooppunt Gorinchem zijn snelle maatregelen nodig. Iedere dag staan hier lange files tijdens de ochtend- en avondspits. Daardoor loopt ook het verkeer in Gorinchem zelf dramatisch vast. Wanneer niets wordt gedaan, nemen de problemen alleen maar toe. Berekeningen wijzen uit dat het verkeer tot 2020 met 20 procent zal toenemen (referentie 2000). Op het onderliggende wegennet zelfs met 30 procent.

Bij knooppunt Lunetten moet goede aansluiting bij de plannen voor de Ring Utrecht worden gezocht. Tussen Scheiwijk en de aansluiting Werkendam moeten 4 x 2 rijstroken komen, opgebouwd uit hoofd- en parallelrijbanen. Op de tussentrajecten Lunetten - Scheiwijk en Werkendam - Hooipolder wordt een naar 2 x 3 rijstroken verbrede snelweg, met een ruimtereservering voor een vierde rijstrook in beide richtingen als een toekomstvaste oplossing onderschreven.

EVO, Transport en Logistiek Nederland, VNO-NCW, VNO-NCW West, VNO-NCW Midden, BZW, MKB Nederland en de Kamers van Koophandel Midden-Nederland, -Brabant en -Zuid-West Nederland reageren daarmee namens het bedrijfsleven in de regio op het 1<sup>e</sup> fase MER rapport van Rijkswaterstaat over traject Lunetten - Hooipolder. In dit rapport werden vier alternatieven onderzocht. Het huidige voorstel van het bedrijfsleven komt overeen met het advies dat de Maatschappelijke AdviesGroep (MAG), waarin ook de natuur- en milieuorganisaties vertegenwoordigd zijn. Daardoor is breed draagvlak voor deze oplossing. Het Advies van de MAG is donderdag 25 februari om 9.00 uur aan gedeputeerde van Nieuwenhuizen aangeboden. Van Nieuwenhuizen is voorzitter van de Bestuurlijke AdviesGroep (BAG) waarin de Provincies Noord-Brabant, Zuid-Holland en Utrecht alsook

alle gemeentes langs de A27 Lunetten Hoopolder zijn vertegenwoordigd.

**Noot voor de redactie:**

**Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Samantha Tjin-Asjoe (EVO) via 06 – 24 21 9257, Robert Portier (TLN) via 06 – 51 80 6340, Armand Leenaers (KvK Midden) via 06-53509137 of Hans Haerkens (VNO-NCW) 06 - 22809248.**

Alle persberichten van EVO vindt u terug op de website van EVO, onder Over EVO - Persberichten. EVO is de belangenbehartiger van 30.000 bedrijven in alle branches die goederen te vervoeren hebben. Dat doen zij met eigen voertuigen of besteden ze uit aan een transportonderneming. Bij elkaar genereren de EVO-leden, die werk bieden aan 1,3 miljoen mensen, 70 procent van alle lading van, naar en binnen Nederland.

De persberichten van TLN staan op [www.tln.nl](http://www.tln.nl). TLN is dé ondernemersorganisatie voor het goederenvervoer over de weg en de logistieke dienstverlening.

VNO-NCW is de grootste ondernemingsorganisatie in Nederland. Zij behartigt zowel op nationaal als op internationaal niveau de gemeenschappelijke belangen van het Nederlandse bedrijfsleven. De persberichten van VNO-NCW zijn te vinden op [www.vno-ncw.nl](http://www.vno-ncw.nl), onder Opinions – Persberichten.

De Kamers van Koophandel in Nederland zijn publiekrechtelijke zelfstandige bestuursorganen onder toezicht van Economische Zaken. De KvK's beheren het handelsregister, geven voorlichting aan (startende) ondernemers en stimuleren de economische ontwikkeling in de regio. Persberichten van KVK staan op [www.kvk.nl](http://www.kvk.nl) onder Over de Kvk – Persberichten.

Koninklijke Vereniging MKB-Nederland is dé centrale werkgeversorganisatie voor het midden- en kleinbedrijf. Persberichten van MKB-Nederland staan op [www.mkb.nl](http://www.mkb.nl) onder Perscentrum.

Journalisten die zich willen afmelden voor het ontvangen van bovengenoemde organisaties kunnen dit doen door een reply te sturen op deze e-mail met dit verzoek.